

OVAL - Touring (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Mcgee, Jim 48/4:04.142 (Rnd 3)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **6**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Klingforth, Brent	1	2	75	6:29.287	4.754		4.801	4.826	4.855	3
	Mcgee, Jim	2	4	75	6:31.165	4.935	1.878	4.949	4.978	5.019	1
	Lucas, Gary	3	3	75	6:33.736	4.927	4.449	4.955	4.975	5.006	4
	Pedroza, Frederico	4	1	41	3:25.995	4.888		4.931	4.949	4.980	2

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pedroza	Klingforth	Lucas	Mcgee						
1.	2/2.819 1596/75:00.	4/3.316 1356/75:01.	3/3.129 1438/75:00.	1/2.324 1940/75:00.	—	—	—	—	—	—
2.	2/4.963 1157/75:00.	4/5.181 1059/75:00.	3/5.246 1074/75:00.	1/4.935 1240/75:01.	—	—	—	—	—	—
3.	2/4.949 1061/75:02.	4/5.895 939/75:04.0	3/5.843 950/75:03.0	1/5.040 1098/75:01.	—	—	—	—	—	—
4.	2/5.003 1016/75:03.	4/4.958 931/75:03.7	3/5.002 937/75:02.2	1/4.965 1043/75:00.	—	—	—	—	—	—
5.	2/5.006 990/75:02.5	4/5.127 920/75:04.3	3/5.046 928/75:04.5	1/5.113 1006/75:02.	—	—	—	—	—	—
6.	2/4.888 978/75:03.6	3/5.137 912/75:00.7	4/5.526 907/75:03.2	1/5.110 983/75:03.7	—	—	—	—	—	—
7.	2/5.199 960/75:02.3	4/6.109 882/75:00.7	3/4.952 907/75:01.3	1/5.062 968/75:01.1	—	—	—	—	—	—
8.	2/4.994 952/75:00.5	4/5.259 879/75:02.6	3/4.994 906/75:00.5	1/4.944 961/75:03.4	—	—	—	—	—	—
9.	2/5.047 945/75:01.3	4/4.775 886/75:04.8	3/5.147 903/75:02.9	1/5.219 949/75:03.5	—	—	—	—	—	—
10.	2/5.289 935/75:02.9	4/8.323 833/75:04.8	3/5.075 901/75:01.3	1/5.278 938/75:01.4	—	—	—	—	—	—
11.	2/5.045 931/75:02.6	4/5.000 838/75:00.8	3/4.960 902/75:03.4	1/5.145 932/75:02.4	—	—	—	—	—	—
12.	1/5.823 915/75:00.2	4/7.679 809/75:00.7	3/5.027 901/75:01.2	2/5.933 915/75:04.0	—	—	—	—	—	—
13.	1/5.416 908/75:00.8	4/4.853 817/75:00.4	2/5.191 899/75:04.6	3/7.993 873/75:03.3	—	—	—	—	—	—
14.	1/5.012 908/75:04.3	4/4.812 825/75:03.3	2/4.987 899/75:02.7	3/4.962 875/75:01.2	—	—	—	—	—	—
15.	1/4.930 908/75:02.4	4/4.754 832/75:02.7	2/5.119 898/75:04.3	3/5.069 876/75:02.0	—	—	—	—	—	—
16.	1/5.076 907/75:04.3	4/6.456 822/75:01.9	2/5.024 897/75:00.1	3/5.189 876/75:04.8	—	—	—	—	—	—
17.	1/5.046 906/75:03.8	4/5.157 825/75:03.0	2/4.927 898/75:00.5	3/5.071 876/75:01.0	—	—	—	—	—	—
18.	1/5.011 905/75:00.8	4/4.846 830/75:02.2	2/4.965 899/75:02.9	3/4.995 878/75:04.6	—	—	—	—	—	—
19.	1/4.965 905/75:00.2	4/4.923 834/75:01.8	2/5.361 896/75:04.5	3/5.024 879/75:04.6	—	—	—	—	—	—
20.	1/4.996 905/75:01.4	4/4.946 838/75:04.6	2/5.085 895/75:02.2	3/6.159 870/75:03.5	—	—	—	—	—	—
21.	1/5.137 904/75:03.2	4/4.840 842/75:04.6	2/5.115 894/75:00.6	3/5.125 870/75:01.6	—	—	—	—	—	—
22.	1/4.937 904/75:01.5	4/4.849 845/75:01.5	2/5.057 894/75:01.6	3/5.031 871/75:01.0	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pedroza	Klingforth	Lucas	Mcgee						
23.	1/4.952 904/75:00.3	4/4.850 849/75:04.8	2/5.027 894/75:01.0	3/4.939 873/75:02.7	—	—	—	—	—	—
24.	1/5.015 904/75:01.9	4/4.926 851/75:02.1	2/5.167 893/75:01.0	3/5.090 873/75:00.3	—	—	—	—	—	—
25.	1/4.996 904/75:02.2	4/4.880 854/75:03.9	2/4.972 894/75:03.6	3/5.272 873/75:04.3	—	—	—	—	—	—
26.	1/5.023 904/75:04.0	4/4.859 856/75:00.9	2/5.406 891/75:01.2	3/5.105 873/75:02.3	—	—	—	—	—	—
27.	1/4.960 904/75:03.2	4/4.960 858/75:01.9	2/5.019 891/75:00.2	3/5.316 872/75:02.4	—	—	—	—	—	—
28.	1/5.061 903/75:00.8	4/5.173 859/75:04.8	2/5.051 891/75:00.1	3/5.318 871/75:02.1	—	—	—	—	—	—
29.	1/5.091 903/75:04.1	4/4.863 861/75:04.2	2/5.066 891/75:00.7	3/5.246 871/75:04.2	—	—	—	—	—	—
30.	1/5.020 902/75:00.0	4/4.922 862/75:00.5	2/5.064 891/75:01.0	3/5.069 871/75:01.3	—	—	—	—	—	—
31.	1/5.138 902/75:04.4	4/4.942 864/75:03.1	2/5.168 891/75:04.4	3/5.194 871/75:02.2	—	—	—	—	—	—
32.	1/5.229 900/75:01.1	4/4.888 866/75:04.8	2/5.200 890/75:03.3	3/5.001 872/75:02.7	—	—	—	—	—	—
33.	1/5.030 900/75:01.9	4/4.886 867/75:01.5	2/5.089 890/75:04.2	3/5.103 872/75:01.1	—	—	—	—	—	—
34.	1/5.056 900/75:03.1	4/4.903 869/75:04.7	2/4.993 890/75:02.3	3/5.049 873/75:03.3	—	—	—	—	—	—
35.	1/5.094 899/75:00.6	4/5.104 869/75:02.6	2/5.227 889/75:01.6	3/5.126 873/75:02.4	—	—	—	—	—	—
36.	1/5.223 898/75:00.9	4/4.880 870/75:00.5	2/5.223 888/75:00.4	3/5.215 873/75:03.9	—	—	—	—	—	—
37.	1/4.957 899/75:04.7	4/4.939 871/75:00.2	2/4.995 889/75:03.6	3/4.984 874/75:04.8	—	—	—	—	—	—
38.	1/5.101 898/75:01.8	4/4.964 872/75:00.6	2/5.047 889/75:03.2	3/5.235 873/75:01.6	—	—	—	—	—	—
39.	1/5.077 898/75:03.1	3/4.964 873/75:01.5	2/5.128 889/75:04.7	4/5.766 871/75:04.8	—	—	—	—	—	—
40.	1/5.098 897/75:00.0	3/4.887 874/75:00.6	2/5.163 888/75:01.7	4/5.289 870/75:02.2	—	—	—	—	—	—
41.	1/5.323 896/75:01.8	3/5.469 873/75:02.3	2/5.204 888/75:04.7	4/7.735 860/75:04.3	—	—	—	—	—	—
42.	—	2/4.996 874/75:04.2	1/5.203 887/75:02.3	3/5.192 860/75:03.3	—	—	—	—	—	—
43.	—	2/5.081 874/75:02.7	1/5.098 887/75:02.8	3/5.059 861/75:05.0	—	—	—	—	—	—
44.	—	2/4.906 875/75:03.0	1/5.052 887/75:02.3	3/5.056 861/75:01.6	—	—	—	—	—	—
45.	—	2/4.873 876/75:02.8	1/5.264 886/75:00.8	3/5.053 862/75:03.4	—	—	—	—	—	—
46.	—	2/4.947 877/75:04.3	1/5.133 886/75:02.0	3/5.148 862/75:02.0	—	—	—	—	—	—
47.	—	2/4.944 877/75:00.6	1/5.143 886/75:03.1	3/5.258 862/75:02.5	—	—	—	—	—	—
48.	—	2/6.769 872/75:04.7	1/5.015 886/75:01.9	3/5.130 862/75:00.8	—	—	—	—	—	—
49.	—	2/5.015 872/75:02.0	1/5.058 886/75:01.4	3/5.228 862/75:01.0	—	—	—	—	—	—
50.	—	2/4.878 873/75:02.2	1/5.304 885/75:00.4	3/5.154 863/75:05.2	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pedroza	Klingforth	Lucas	Mcgee						
51.	—	2/4.907 874/75:03.1	1/5.157 885/75:01.5	3/5.180 863/75:04.5	—	—	—	—	—	—
52.	—	2/4.824 875/75:02.7	1/5.066 885/75:01.2	3/5.473 862/75:03.4	—	—	—	—	—	—
53.	—	2/5.051 875/75:01.1	1/5.391 884/75:01.2	3/5.152 862/75:02.2	—	—	—	—	—	—
54.	—	2/4.996 876/75:03.9	1/5.656 882/75:00.3	3/5.110 862/75:00.4	—	—	—	—	—	—
55.	—	2/5.019 876/75:02.0	1/6.489 878/75:02.0	3/5.100 863/75:03.7	—	—	—	—	—	—
56.	—	2/5.215 876/75:03.1	1/5.243 878/75:03.8	3/5.120 863/75:02.2	—	—	—	—	—	—
57.	—	2/5.182 876/75:03.8	1/5.120 878/75:03.6	3/5.123 863/75:00.7	—	—	—	—	—	—
58.	—	2/5.147 876/75:03.8	1/5.280 877/75:00.8	3/5.232 863/75:01.1	—	—	—	—	—	—
59.	—	2/4.925 876/75:00.7	1/5.173 877/75:01.3	3/5.273 863/75:01.9	—	—	—	—	—	—
60.	—	2/5.229 876/75:02.0	1/5.329 877/75:04.2	3/5.266 863/75:02.7	—	—	—	—	—	—
61.	—	1/5.032 876/75:00.4	2/5.255 876/75:00.9	3/5.363 863/75:04.7	—	—	—	—	—	—
62.	—	2/9.242 865/75:01.2	1/9.096 866/75:04.7	3/5.279 862/75:00.3	—	—	—	—	—	—
63.	—	2/5.328 865/75:02.9	1/5.353 865/75:01.5	3/5.195 863/75:05.1	—	—	—	—	—	—
64.	—	1/5.983 863/75:02.9	3/8.090 858/75:03.9	2/5.328 862/75:01.3	—	—	—	—	—	—
65.	—	1/5.154 863/75:02.2	3/5.318 858/75:04.7	2/5.462 862/75:04.5	—	—	—	—	—	—
66.	—	1/5.061 863/75:00.1	3/5.337 857/75:00.6	2/5.204 862/75:04.3	—	—	—	—	—	—
67.	—	1/5.065 864/75:03.3	3/5.226 857/75:00.4	2/5.124 862/75:02.9	—	—	—	—	—	—
68.	—	1/4.988 864/75:00.5	3/5.074 858/75:03.3	2/5.217 862/75:02.9	—	—	—	—	—	—
69.	—	1/5.097 865/75:04.3	3/5.300 858/75:04.0	2/5.095 862/75:01.2	—	—	—	—	—	—
70.	—	1/4.947 865/75:01.0	3/5.080 858/75:01.9	2/5.079 863/75:04.7	—	—	—	—	—	—
71.	—	1/4.903 866/75:02.7	3/5.102 858/75:00.1	2/5.187 863/75:04.3	—	—	—	—	—	—
72.	—	1/5.027 866/75:00.5	3/5.367 858/75:01.6	2/5.164 863/75:03.6	—	—	—	—	—	—
73.	—	1/5.054 867/75:04.1	3/5.266 858/75:01.7	2/5.191 863/75:03.3	—	—	—	—	—	—
74.	—	1/5.054 867/75:02.4	3/5.268 858/75:02.0	2/5.114 863/75:02.1	—	—	—	—	—	—
75.	—	1/4.994 867/75:00.1	3/5.443 858/75:04.3	2/5.118 863/75:01.0	—	—	—	—	—	—